



SR 243 Mattawa – Intersection Improvements SR 243 Mattawa – Mejoras a Intersección

Open House

Saturday, March 30, 2013

**Desert Aire Multi-Purpose Building
504 Clubhouse Way West
Desert Aire, WA 99349
2 to 5 p.m.**

The Washington State Department of Transportation (WSDOT) is developing a project to reduce crashes at the intersection of Road 24 SW and SR 243 in Mattawa. Washington State Patrol records show from January 2007 through December 2011 there were twenty-one crashes, one of which was a fatal collision, one with serious injuries, and 7 crashes with possible or evident injuries.

WSDOT has been working for over a year with several community leaders to address these collision concerns and would like to continue to share the proposed solution with the community.

The Mattawa area has grown significantly over the recent years and this intersection has an average of 5800 vehicles using it every day. Today the same number of vehicles are using Road 24 as there are using SR 243. On average a vehicle arrives at the intersection every ten seconds during the day. Planned improvements at this intersection are needed to provide easier access for motorists getting on and off SR243 at Road 24 SW. We considered a number of alternatives to address the collisions at this intersection and the recommended solution is for the construction of a roundabout.

Please join us at this second open house to view the solution, talk with the project team members, and provide us with your comments.

The project is currently scheduled to begin construction in February/March 2014.

For more information, please contact:

Bob Romine, Project Engineer
WSDOT North Central Region
1551 N. Wenatchee Ave. Wenatchee WA 98801-1156
Phone: (509) 667-2880 or toll free (888) 461-8816
E-mail: RomineR@wsdot.wa.gov

Visit our website at:

http://www.wsdot.wa.gov/Projects/SR243/intersection_improvements/

Accommodation requests for people with disabilities can be made by contacting the WSDOT Diversity/ADA Affairs team at wsdotada@wsdot.wa.gov or by calling toll free, 855-362-4ADA (4232). Persons who are deaf or hard of hearing may make a request by calling the Washington State Relay at 711.

Title VI Notice to Public: It is the Washington State Department of Transportation's (WSDOT) policy to assure that no person shall, on the grounds of race, color, national origin or sex, as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise discriminated against under any of its federally funded programs and activities. Any person who believes his/her Title VI protection has been violated, may file a complaint with WSDOT's Office of Equal Opportunity (OEO). For additional information regarding Title VI complaint procedures and/or information regarding our non-discrimination obligations, please contact OEO's Title VI Coordinators, George Laue at (509) 324-6018 or Jonte' Sulton at (360) 705-7082.

Reunión de puertas abiertas

Sábado, 30 de marzo de 2013

**Desert Aire Multi-Purpose Building
(Edificio multipropósito)
504 Clubhouse Way West
Desert Aire, WA 99349
2 a 5 p.m.**

El Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT, por su sigla en inglés) está desarrollando un proyecto para reducir los accidentes en la intersección de las calles Road 24 SW y SR 243 en Mattawa. Los registros de la Patrulla Estatal de Washington muestran que de enero de 2007 a diciembre de 2011 hubo veintiún accidentes, uno de los cuales fue una colisión fatal, otro con lesiones graves y 7 accidentes con lesiones posibles o evidentes.

WSDOT ha estado trabajando por más de un año con varios líderes de la comunidad para abordar estas preocupaciones de colisión y desea continuar compartiendo la solución propuesta con la comunidad.

El área de Mattawa ha crecido significativamente en los últimos años y en esta intersección circulan un promedio de 5800 vehículos diariamente. Hoy la misma cantidad de vehículos que usa la calle Road 24, usa la SR 243. En promedio, llega un vehículo a la intersección cada diez segundos durante el día. Se necesitan las mejoras planificadas en esta intersección para ofrecer un mejor acceso para los conductores que entran y salen de SR243 en la calle Road 24 SW. Consideraremos varias alternativas para abordar las colisiones en esta intersección y la solución recomendada es la construcción de una rotonda.

Únase a nosotros en esta segunda reunión de puertas abiertas para ver la solución, hablar con los miembros del equipo del proyecto, y proporcionarnos sus comentarios.

El proyecto está actualmente programado para comenzar la construcción en febrero/marzo de 2014.

Para obtener más información, favor de comunicarse con:

Bob Romine, Ingeniero del Proyecto
WSDOT North Central Region
1551 N. Wenatchee Ave, Wenatchee, WA 98801-1156
Teléfono: (509) 667-2880 o llamada gratis (888) 461-8816
Correo electrónico: RomineR@wsdot.wa.gov

Visite nuestra página web en:

http://www.wsdot.wa.gov/Projects/SR243/intersection_improvements/

Solicitudes de alojamiento para personas con discapacidad pueden hacer comunicándose con el equipo de Asuntos de diversidad/ADA WSDOT en wsdotada@wsdot.wa.gov o llamando al número gratuito, 855-362-4ADA (4232). Personas sordas o con problemas de audición pueden solicitar llamando el relé del estado de Washington al 711.

Notificación de Título VI al Público: Es la política del Departamento de Transportación del Estado de Washington asegurar que ninguna persona sea excluida de participación o sea negada los beneficios, o sea discriminada bajo cualquiera de sus programas y actividades financiado con fondos federales sobre la base de raza, color, origen nacional o sexo, como lo provee el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Cualquier persona que cree que sus protecciones del Título VI han sido violadas, puede hacer una queja con la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO). Para obtener información adicional con respecto a procedimientos de quejas del Título VI y/o información con respecto a nuestras obligaciones de no discriminación, favor de comunicarse con los Coordinadores del Título VI de la Oficina de Igualdad de Oportunidades (OEO), George Laue (509) 324-6018 o Jonte' Sulton (360) 705-7082.



ECRWSS Postal Patron



Project location (Ubicación del proyecto)



**Looking westbound on Road 24 SW
(Mirar hacia el oeste en Road 24 SW)**

Driving single-lane roundabouts

As you approach a roundabout, you will see a yellow “roundabout ahead” sign with an advisory speed limit for the roundabout.

Slow down as you approach the roundabout, and watch for pedestrians in the crosswalk.

Continue toward the roundabout and look to your left as you near the yield sign and dashed yield line at the entrance to the roundabout. Yield to traffic already in the roundabout.

Once you see a gap in traffic, enter the circle and proceed to your exit. If there is no traffic in the roundabout, you may enter without yielding.

Look for pedestrians and use your turn signal before you exit.

Conducción en rotundas de un solo carril

A medida que se acerca a la rotonda, verá un letrero amarillo de “rotonda” con un límite de velocidad para la misma.

Reduzca la marcha a medida que se acerca a la rotonda y observe que no haya peatones en el cruce peatonal.

Continúe hacia la rotonda y mire hacia la izquierda mientras se aproxima al letrero de ceda el paso y la línea discontinua de ceda el paso en la entrada a la rotonda. Ceda el paso al tránsito que ya está en la rotonda.

Cuando vea un espacio en el tránsito, entre al círculo y diríjase a su salida. Si no hay tránsito en la rotonda, puede entrar sin frenar para ceder el paso.

Observe que no haya peatones y use el direccional antes de salir de la rotonda.